

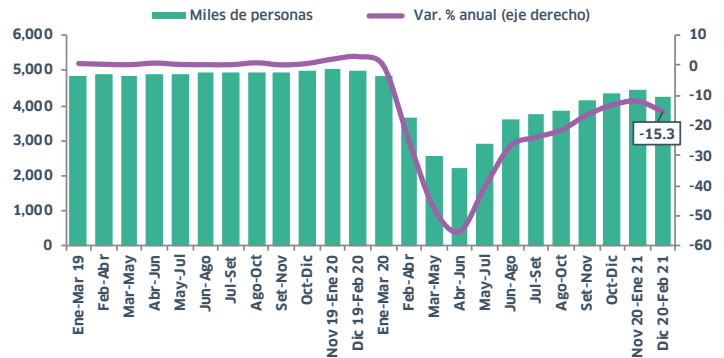
TERMÓMETRO ECONÓMICO

01

La cuarentena focalizada en Lima Metropolitana habría impactado negativamente en el empleo: durante el trimestre móvil diciembre 2020-febrero 2021, el empleo fue 15.3% menor respecto al mismo período del año anterior, una caída mayor a la observada el trimestre móvil previo (-11.9%). Así, en relación al trimestre noviembre 2020-enero 2021, se perdieron más de 200 mil puestos de trabajo. Más aún, el empleo adecuado fue 34.2% menor en el mismo período, lo que representa alrededor de 1 millón de puestos por debajo de lo observado hace un año.

Lima Metropolitana: Evolución de la PEA ocupada según trimestre móvil

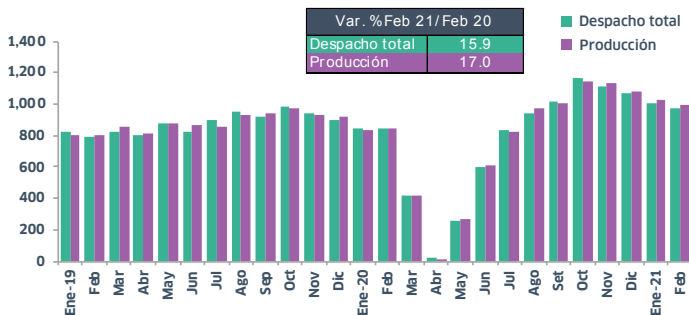
Ene 19 - Feb 21 (en miles de personas y var. % interanual)



Fuente: INEI.

Despacho total y producción de cemento*

Ene 19 - Feb 21 (en miles de toneladas métricas)



*Corresponde a empresas asociadas a ASOCEM.

Fuente: ASOCEM.

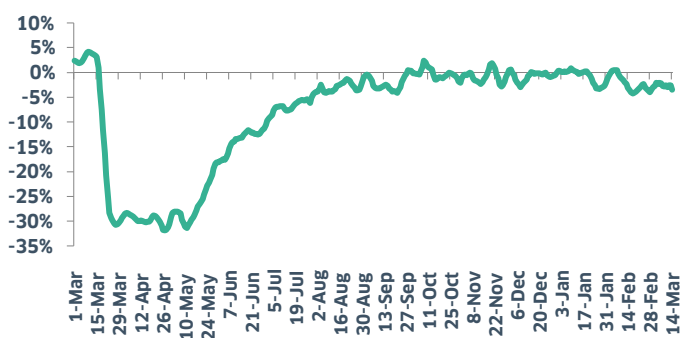
En febrero, los despachos de cemento se incrementaron en 15.9% y la producción creció en 17% respecto al mismo mes del 2020. Sin embargo, ambas tasas de crecimiento fueron menores a las registradas en enero (19.5% y 23.4% respectivamente), lo que implica una moderación de la recuperación del sector construcción. Esto se explicaría en parte por el impacto de las restricciones de movilidad.

En la primera quincena de marzo, la generación eléctrica fue 1.1% mayor al promedio registrado en febrero debido parcialmente al levantamiento de la inmovilización obligatoria en las regiones de riesgo sanitario extremo. Sin embargo, cabe mencionar que la producción eléctrica se mantiene 2.4% por debajo de la observada en el mismo período del 2020.

Generación eléctrica diaria-promedio móvil 7 días

1 marzo 2020 - 14 mar 2021

(en var. % respecto al mismo período del año anterior)



Fuente: COES.

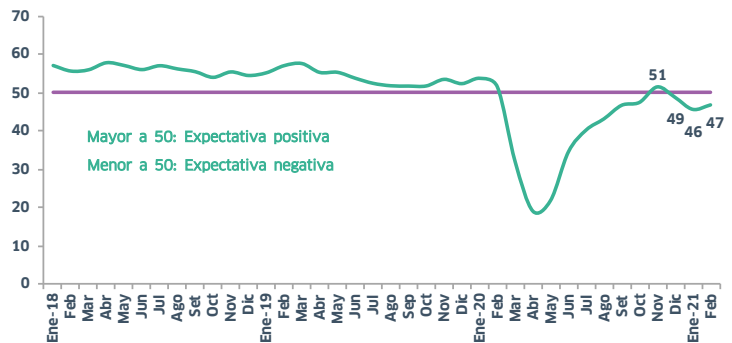
TERMÓMETRO ECONÓMICO

02

En febrero, las expectativas empresariales recogidas por el BCRP se recuperaron ligeramente de la caída observada en enero, pero se mantienen en terreno negativo (valores menores a 50). Mientras que mejoraron los indicadores de contratación de personal, situación del negocio y expectativas del sector, de la demanda y de inversión a 3 meses, empeoraron el nivel de ventas y las órdenes de compras. Por su parte, las expectativas de la economía a 3 meses también se recuperaron ligeramente.

Índice compuesto de expectativas empresariales*

Feb 18 - Feb 21 (en índice)

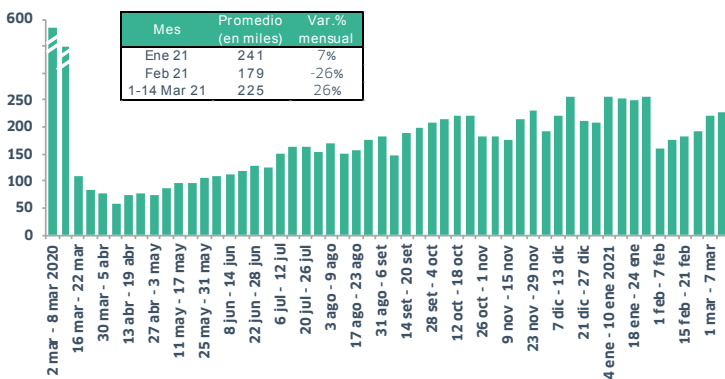


*Promedio de los indicadores de demanda, sector e inversión a 3 meses, nivel de ventas, situación del negocio, órdenes de compra y contratación de personal.

Fuente: BCRP.

Viajes diarios promedio en el Metropolitano

2 mar 2020 - 14 mar 2021 (en miles de validaciones de tarjetas)



Fuente: Protransporte / ATU.

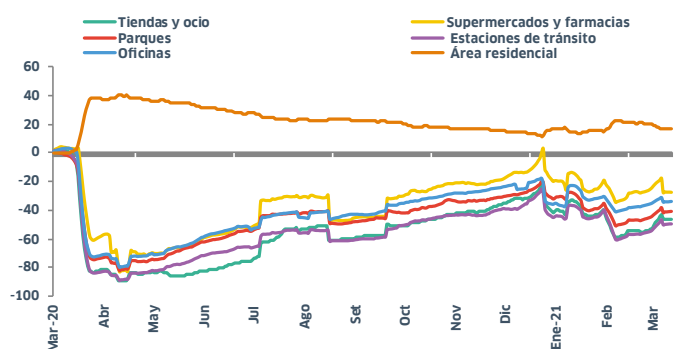
Según Google, la movilidad de la población en espacios públicos aumentó durante las primeras semanas de marzo ante el levantamiento de la inmovilización obligatoria en las regiones de riesgo extremo. Así, al 12 de marzo la movilidad pública fue 39.2% menor a la estimada en enero del 2020, mientras que en febrero la movilidad promedio descendió a 45.2%. Sin embargo, el nivel de movilidad pública se mantiene por debajo de lo observado entre octubre de 2020 y enero de este año.

Durante las primeras dos semanas de marzo, los viajes diarios promedio en Metropolitano se incrementaron 26% respecto al promedio de febrero, evidenciando el impacto positivo del levantamiento de la cuarentena obligatoria en la capital. No obstante, los viajes en esta quincena fueron 60% menores a los del mismo período del año pasado. Las estadísticas de las próximas semanas recogerán el efecto de la recategorización de Lima Metropolitana de zona de riesgo sanitario extremo a muy alto.

Cambios en la movilidad de la población según categorías de lugar

Mar 20 - Mar* 21

(en var. % promedio de los últimos 7 días respecto de la línea de base**)



*Al 12 de marzo de 2021.

**Línea de base: período entre el 3 de enero y 6 de febrero de 2020.

Fuente: Google.